



NO OLVIDE ...

- **Al comprar un SRI** (Sistemas de retención infantil) tenga en cuenta tres cosas: la **seguridad** (exija modelos homologados según norma europea E44), la **facilidad de uso** y la **comodidad**.
- **¡OJO!** No todas las sillitas pueden colocarse en ambos sentidos (el de la marcha y el contrario). Asegúrese antes de comprarla.
- El **peso** de su hijo y su **talla** son los factores que debe tener en cuenta al elegir su sistema de seguridad infantil. La edad es sólo orientativa.
- Es recomendable que **al menos hasta los dos años** el niño viaje en sentido contrario a la marcha (y preferiblemente en el asiento trasero). Se puede prevenir hasta un 96% de todas las lesiones graves y mortales.
- **NUNCA EN BRAZOS.** Llevar al niño en brazos es un hábito tan peligroso como extendido. A más de 5 Km/h un adulto no podría sujetar a un menor en caso de colisión o frenazo brusco, y además, podría aplastarlo.
- La silla debe ir siempre sujeta al vehículo, aunque su hijo no viaje en ese momento.
- El niño debe llevar siempre abrochado su propio cinturón y nunca ir suelto sobre la silla.
- Se deben mantener las bandas del cinturón perfectamente ajustadas al cuerpo, adecuadamente colocadas y evitar su retorcimiento.
- Airbag y " auto-baby" son incompatibles. Si no puede desconectarlo, colóquelo en otro asiento.



LA PROTECCIÓN QUE OFRECE LA PEOR SILLA, ES MÁS ALTA QUE LLEVAR AL NIÑO EN BRAZOS O SÓLO CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD DE LOS ADULTOS.

- El conductor percibe la información necesaria para una conducción segura, en el 90% de los casos, a través de la vista. Es **importante informar** al resto de los conductores para que puedan adaptar su conducta.
- **El concepto de distancia de seguridad** (Art. 54, R.G.C.) no es un concepto absoluto, sino relativo y subjetivo. Es función de un conjunto de circunstancias que el conductor debe valorar para ajustarla. Uno de estos factores, no declarados, es que se tenga conocimiento de que el vehículo que va delante **transporta realmente** personas vulnerables (frágiles).



SEÑALICE DE FORMA EFICAZ PARA QUE EL RESTO DE LOS CONDUCTORES CONOZCAN LA PRESENCIA DE PASAJEROS VULNERABLES EN SU VEHÍCULO Y LE RESPETEN DE FORMA ESPECIAL.

